

DIAGNÓSTICO DE DAÑOS EN PUENTES DE HORMIGÓN

Duración	16 horas
Tipo	Presencial
Profesores	Hugo Corres, Alejandro Pérez, Javier León, Fernando Rodríguez, José Romo



El patrimonio de puentes construidos en España, de ferrocarril y de carretera ronda las 50.000 unidades, de los cuales aproximadamente un 80% son de hormigón estructural. Esa cantidad de puentes representa el doble de los que había hace unos 50 años, lo que ha motivado que las Administraciones Públicas aborden una serie de políticas de mantenimiento que aseguren que esas estructuras sigan cumpliendo con su función en condiciones de seguridad estructural y de seguridad a los usuarios durante todo el tiempo posible, más allá incluso de las vidas útiles nominales consideradas en su día durante la fase de proyecto.

En ese contexto, resulta obvio que el mantenimiento de las estructuras y su correcta rehabilitación requieren de un diagnóstico certero si se quiere actuar con garantías.

Este curso está dirigido a los ingenieros que, estando relacionados con el inventario, la inspección y la conservación de los puentes de una determinada red, necesiten conocer los mecanismos de deterioro más frecuentes, los síntomas con que tales daños se exhiben, cuál es su trascendencia y cómo se debe actuar.

También está dirigido el curso a los profesionales del proyecto de puentes de nueva planta, porque les permitirá conocer las lecciones derivadas del comportamiento que ofrecen que los puentes existentes, ejemplos vivos, a escala 1:1, con cargas y con acciones climáticas reales.

El curso está ilustrado por un gran número de casos prácticos, a través de los cuales se muestran los daños y deterioros clasificados en función de su origen y de su importancia para la seguridad estructural, la del usuario, la durabilidad y la funcionalidad. También se muestran los daños debidos a rehabilitaciones mal concebidas o mal ejecutadas, fruto de diagnósticos equivocados aunque realizados con buena fe.